

## A PAISAGEM DAS BORDAS RODOVIÁRIAS: FORMAS CONFIGURADAS ENTRE A PREVISIBILIDADE E IMPREVISIBILIDADE DO PLANEJAMENTO URBANO

Gustavo Izabel<sup>1</sup>  
Rafaelle Barbosa<sup>2</sup>  
Paloma Ferreira<sup>3</sup>  
Ingrid Souza<sup>4</sup>  
Glauco Coelho<sup>5</sup>

**Resumo:** *Objetivando analisar a paisagem urbana das bordas rodoviárias, modelada entre a previsibilidade e imprevisibilidade do planejamento urbano. Tomamos como caso exemplar, o entroncamento da Rodovia Washington Luiz com o Arco Metropolitano, no bairro Figueira, em Duque de Caxias, RJ. O impacto causado na paisagem natural e urbana sem o planejamento da paisagem, tende a impactar áreas no processo de ocupação descontrolada. A consequência na paisagem é a modelagem de formas e usos para os espaços que não dialogam com as demais infraestruturas e nem com a tipo-morfologia urbana que caracteriza o lugar. O tema debatido pretende dar visibilidade a importância da pesquisa sobre as dinâmicas locais que tendem a ser impactadas por grandes intervenções de mobilidade urbana, como forma de antever e pensar o projeto urbano que media espaços públicos e privados num desenho urbano comprometido com a qualidade do lugar.*

**Palavras-chave:** Paisagem urbana; Bordas; Planejamento urbano.

---

<sup>1</sup> Arquitetura e Urbanismo/UNIGRANRIO, Brasil. E-mail: gustavo.izabel@unigranrio.com.br.

<sup>2</sup> Arquitetura e Urbanismo/UNIGRANRIO, Brasil. E-mail: rafaelle.barbosa@unigranrio.br.

<sup>3</sup> Arquitetura e Urbanismo/UNIGRANRIO, Brasil. E-mail: palomaferreira@unigranrio.br

<sup>4</sup> Arquitetura e Urbanismo/UNIGRANRIO, Brasil. E-mail: ingridsds.aqr@unigranrio.br.

<sup>5</sup> Arquitetura e Urbanismo/UNIGRANRIO, Brasil. E-mail: coelhoglauco@unigranrio.edu.br.